

Varvsskylt



Sunderland och floden Wear var under ett par århundraden ett av Storbritanniens viktigaste skeppsbyggnadsdistrikt tills det sista varvet slog igen 1988. Distriktets första varv byggt på aktier och begränsat ägaransvar (Company Limited) hade då 99 år tidigare levererat en ångare med byggnadsnummer 157 till Deutsche Schiffahrts Gesellschaft Hansa i Bremen. Ångaren hade

vid sjösättningen fått namnet **Rüdersheimer** efter den kända vinproducerande orten Rüdersheim vid Rhen.

När Norddeutscher Lloyd tog över ångaren 1905, ändrades dess namn till **Hansa**. Och från 1913 ägdes den ett par år av ett rederi i Stettin under namnet **Paula Peters**. Men redan 1915 var den tillbaka i Bremen, där rederiet Globus gav den namnet **Hera**.

Men Hera hade oturen att under det pågående världskriget den 17 maj 1916 på hemväg från Norrland möta Rysslands då träffsäkraste u-båt, nämligen BOJK (Volk=Varg). En torped sände Hera till Norrköpingsbuktens botten.

Hur ångaren såg ut och hur och när varvsskylten bärgades från vraket för att så småningom hamna i vårt museum vet vi tyvärr inte, men tar gärna emot upplysningar.

Om varvet: www.sunderlandships.com

Om u-båten:

<https://laststandonzombieisland.com/tag/volk-submarine/>