

PEJLSKIVA



Pejlskivan monteras ombord (exempelvis på relingen) med sitt fäste parallellt med fartygets köl så att avläsningsstrecket är riktat åt samma håll som förstäven. Vrid sedan själva skivan så att avläsningsstrecket visar på den kurs som fartyget stävar. En pejling görs därefter genom att under fluktning vrida bygeln tills hårlinjerna överensstämmer med en fyr, udde eller annat som tydligt kan avläsas i sjökortet. Avläs kompassriktningen och rita in den på sjökortet. Gör sedan en ny pejling till någon annan fast punkt som också finns utmärkt i sjökortet och du har gjort en så kallad krysspejling. Där de båda inritade linjerna på sjökortet korsar varandra är det ganska troligt att du befinner dig i verkligheten. Om du har gjort rätt.

Flera krysspejlingar i olika riktningar minskar risken för fel.