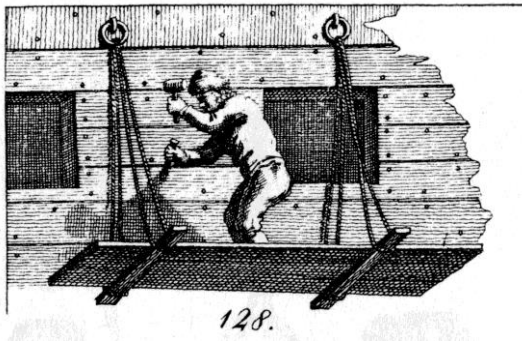


Drevjärn och drevklubba



Nåten (= springorna mellan däckets och bordläggningens plankor) i ett träfartyg har traditionellt tätats med uppruggat och gärna tjärat gammalt tågvirke av hampa. Processen kallas drevning. I äldre tider talade man om kalfatring då den också innefattade beckning av nåten.

För att få hampafibrerna (drevgarnet) tätt packat användes drevjärn och drevklubba på sätt som visas i illustrationen ur Rödings "Wörterbuch der Marine" från 1798. Museets järn och klubba har tillhört Sven Olsson och fått inventarienummer 120.