

Napa från Runö



Ön Runö mitt i Rigabukten påminner om Gotska Sandön – omgiven av sandstränder och obruten horisont och i total avsaknad av hamn. Här bodde fram till den 4 augusti 1944 omkring 300 personer, som livnärde sig på vad ön, havet och sjöfart kunde inbringa. Befolkningen hade åtminstone sedan 1300-talet varit svensk och talade ännu svenska, om än så ålderdomlig att den på 1900-talet var svår för en rikssvensk att förstå.

På Runö byggde man sina egna farkoster av olika storlekar för fiske och handelsfärder. Under 1930-talet byggdes också mängder av roddbåtar som sedan med skutor fördes till försäljning vid kaj i

Stockholm och Norrköping. Detta gav inte bara inkomster utan också de nära kontakter som gjorde det lättare att hitta ett nytt hemland när man under kriget inte längre vågade stanna kvar på sin ö.

En av dem som var med om båtexporten och flykten var Isak Strömfelt, född 1906. Han fick i Sverige arbete på båtvarv och bostad i en HSB-lägenhet, där han efter pensioneringen började bygga modeller av Runös olika båttyper. I museet står en sköteka och den här avbildade ekan av en typ, som på Runö kallades *Napa*. Båda modellerna byggda av Isak Strömfelt 1984.