

Gyrokompass



Gyrokompasser bygger på naturfenomenet som får snurrande kroppar att motverka försök till ändring av rotationsaxelns riktning. Gyrokompasser fungerar oberoende av magnetfält och kan därför användas ombord på fartyg med mycket järn ombord. De kan också fås att visa mot geografiskt nord i stället för mot den vandrande magnetiska polen.

I kardanupphängda gyromekanismer uppstod krafter vid krängning som kunde få kompassnålen att vandra flera grader. Men omkring 1960 hade Plaths firma i Hamburg utvecklat en ny upphängning av gyroklotet som gjorde att man slapp felet.

Museet har två gyrokompasser varav denna är av Plaths kardanfelsfria konstruktion. Den har suttit i cementfartyget Västankvik, byggt i Åbo 1966 och med tiden, välkött som det var, den svenskflaggade handelsflottans äldsta havsgående fartyg.

Gyrokompasen har museets inventarienummer 104.



Ur Svensk Sjöfartstidning 1961