

## Förtöjningsbojar



I slutet av 1930-talet började man lägga ut bojar i Slite hamn för att få ordning på förtöjningen av småbåtar i hamnen. Trätunnor (återanvända?) försågs med ringar för ankar- respektive förtöjningslina samt påmålningen SLITE på ena gaveln och HAMN på den andra.

Omkring 1950 började bojbeståndet utökas med en annan typ tillverkad som en dubbelkon av plåt.

Några av träbojarna har överlevt genom att de vid hamnmoderniseringar råkat vara magasinerade i den byggnad som nu är museum.



*Slite hamn 1 september 1963 med jagaren Hälsingland och fregatten Magne*