

Babordslanterna



I museet finns flera lanternor av olika modeller. Lanternan på bilden är tillverkad av plåt. Avluftningen på ovansidan vittnar om att den ursprungligen avsågs för fotogenbelysning, även om den senare byggts om för elektrisk lampa.

Handtaget var också en nödvändig detalj på de fotogendrivna lanternorna, som vid dagsljus togs in för sotning och allmän omvårdnad för att vid mörkrets inbrott åter hängas ut på sin plats. Röda och gröna sidolantener i fästen i segelfartygens förvant eller på maskindrivna fartygs bryggskärmar. På maskindrivna fartyg hissades också vita lanternor i masterna.



Fabrik för tillverkning af utmärkta
Skeppslanternor med certifikat.
Salongslampor, Hyttlampor, Skott-
lyktor, Ljustakar, Brännare, Ve-
kar, Glas och Lampkupor. För-
tenning af kopparkärl.
Lanternor ändras för erhållande af certifikat.

J. C. LARSÉN & Co.
STOCKHOLM, Österlånggatan 43.

Annons ur Nautisk Tidskrift 1910