

Ångvissla



Ångmaskinen var kanske den viktigaste drivkraften bakom 1800-talets industriella utveckling.

Ångmaskiner drev sjötrafik, järnvägstrafik och bullrande fabriker även om de själva gick tyst i jämförelse med senare tiders motorer. Och den ånga som producerades för alla dessa maskiner kunde också användas för andra ändamål. Den kunde värma och den kunde ge ljudsignaler.

Ångvisslorna från båtar och lok och från fabrikernas tak präglade ljudbilden i industrialismens landskap minst lika mycket som tidigare kyrkklockorna gjort.

Museets ångvissla är tillverkad av Armaturfabriken i Lund. När den var kopplad till en ångledning kunde man med en lina fäst i spakens ände ge signal från ångarens styrhytt eller fabriken vaktmästeri.