

REDERIFLAGGA för Rederi AB VOLO



Flaggor har sedan urminnes tider använts för att visa tillhörighet. "Rätt" nationsflagga ger tillgång till förmåner efter rådande politisk situation. Med marknadsekonomi utvecklades rederiflaggor som "varumärken" att visa fram så ofta som möjligt för att stärka det egna företagens konkurrenskraft.

I Slite gjordes under 1870-talet ett par försök att driva rederirörelse i bolagsform – Slite Varvsbolag (Johan Axel Bachér) och Slite Skeppsrederi AB (Johan Niklas Myrsten). Inget av rederierna använde någon nu känd rederiflagga, och inget av rederierna blev långvarigt.

Framgångsrikare blev Rederi AB Volo, som bildades mot slutet av år 1910 av sjökaptenen Gustaf Myrsten (1877 – 1946) och dennes bror John Myrsten (1881 – 1934).

Gustaf var befälhavare på den egna ångaren *Lübeck* (som sedan övertogs av rederiet) och John var anställd i Göteborg hos affärsmannen Arthur du Rietz, som i hög grad uppmuntrade rederibildningen och dessutom, genom Johns förmedling, skulle få avgörande betydelse för tillkomsten av cementfabriken i Slite. Arthur du Rietz hade också satt in John i styrelsen för Öresundsvarvet i Landskrona, där de ståtligaste fartygen i rederi AB Volos flotta så småningom skulle byggas.

Den gula bokstaven M i blå cirkel står naturligtvis för Myrsten och användes också som skorstensmärke på rederiets fartyg.